



Kazalo

6 ČRNA KRONIKA

9 PONOVI TE ZGODOVINE 100 LET POZNEJE

K sreči se zgodovina ni ponovila, kar se tiče števila žrtev, vendar pa se ostale vzporednice izrisujejo kar same – nasedla Costa Concordia je bila prav tako luksuzna ladja z velikim številom prestižnih in malo manj prestižnih potnikov, ki se ne bi smela nikoli potopiti. Teoretično. Bližina obale in relativna toplota morja sta tokrat zagotovo glavna vzroka, da število žrtev ni bilo višje. Morda bi jih bilo še manj, če bi kapitan odigral svojo vlogo tako, kot so od njega pričakovali posadka in seveda potniki.

17 IZTEKANJE FOSFORNE KISLINE V MARIBORU

V sredo 11. januarja 2012 ob 14.20 je Regijski center Maribor obvestil Javni zavod za zaščitno in požarno reševanje Maribor, da je prišlo do iztekanja nevarne snovi iz avtocesterne v Miklavčevi ulici pri podjetju Ecolab. Na omenjeni ulici so večinoma pritlične hiše. V neposredni bližini cisterne je tudi objekt z otroškimi igrali »bumbar park«, ki pa na srečo ni bil odprt in zato v njem ni bilo ljudi.

21 POŽAR 150 METROV GLOBOKO POD ZEMLJO

V sredo, 4. januarja 2012, ob pol devetih zvečer je dežurni operater Premogovnika Velenje preko Varnostno-tehnološkega informacijskega sistema (VTIS) zaznal povečanje koncentracije dimnih plinov v podzemnem delu Muzeja premogovništva Slovenije v Velenju. Kmalu zatem sta zagorela premog in les v starem delu muzeja. Po načrtu obrambe in reševanja sta bili aktivirani reševalna četa Premogovnika (pred časom smo pisali o njih) in protipožarna intervencijska ekipa, ki sta pričeli z aktivnostmi omejevanja in gašenja požara.

25 Janez Kobentar

Miren, preudaren, od nekdaj predan svojemu delu, ki mu je, kot boste lahko prebrali, popolnoma predan še zdaj, ko je v pokoju. Zna poslušati in zna slišati – svoje nekdaj sodelavce na GARS Jesenice ali kandidata za gasilce kot inštruktor v ICZR na Igu. Doživel je veliko – to lahko

pozoren opazovalec iz načina njegovega pripovedovanja razbere takoj. Njegov pogled in način govora sta nekako hudomušna, a se ob pripovedovanju težkih stvari kaj hitro spremenita in postaneta resna. Človek ob njemu izgubi občutek za čas, saj zgodbe iz njegovega življenja le redko koga pustijo ravnodušnega. Ker so resnične in ker jih pripoveduje tako, da jih človek lahko doživlja tudi sam. Človek, od katerega se lahko vedno naučimo kaj novega. Niti ne nujno povezanega z gasilstvom.

29 KOROŠKI GASILSKI ZAVOD

Pot do koroških krajev je vse prej kot prijetna. Za tistega, ki se mu mudi v eno ali drugo smer, prav gotovo ne predstavlja užitka. Neprijetna zgolj zaradi tega, ker nas je avtocesta večinoma pošteno razvadila. Lahko pa pogledaš na stvar iz drugega zornega kota in si rečeš: »Ah, tokrat grem na sigurno in počasi,« ter se tako prepričaš, da te tovrstno vozilo, ki se čisto celo pot po polžje cijazi pred tabo, ker ga pač zaradi cestne infrastrukture ne moreš prehiteti, ne bo motilo. In te ne. Recimo.

35 POSREDOVANJE OB PROMETNIH NESREČAH LAHKIH GOSPODARSKIH VOZIL

V prejšnjih številkah revije sem pozornost večinoma namenil prometnim nesrečam osebnih vozil ter posredovanju gasilskih enot. V tem prispevku pa bom poskušal predstaviti nekaj pomembnih podatkov za posredovanje ob nesrečah kombiniranih oziroma lahkih gospodarskih vozil.

41 POMEN TRIAŽE IN IZVAJANJE PRIMARNE TRIAŽE OB IZREDNIH DOGODKIH

V prispevku je predstavljena triaža, njen pomen in izvajanje primarne triaže ob izrednih dogodkih. Razvrščanje poškodovancev je prvi opisal Dominique Jean Larrey, kirurg v Napoleonovih vojskah, ki je tudi pobudnik in organizator prve mobilne ambulante. Glavni namen triaže je razvrščanje pacientov glede na njihov zdravstveno stanje in potrebno oskrbo. Dobra triaža upošteva kritični razpoložljiv čas in omejena sredstva. Zato je poglobitveni cilj primarne triaže rešiti čim večje število življenjsko ogroženih pacientov, ki bi umrli, če

ne bi v najkrajšem času dobili potrebne pomoči.

45 USPOSABLJANJE INŠTRUKTORJEV ZA VRVNO TEHNIKO V FRANCIJI

GRIMP (Groupe de Reconnaissance et d'Intervention en Milieu Périlleux) so razvili leta 1984 in je namenjen gasilskim enotam, ki so imenovane v vsakem od francoskih departmajev za reševanje iz globin in z višin v nevarnih okoljih. Departma Lozere ima svojo GRIMP enoto v Floracu in ima približno 60 intervencij na leto. Šola v Floracu izvede vsako leto 15 tečajev IMP-3 in usposobi približno 250 reševalcev za vodenje intervencij.

51 POTAPLJAŠKO VOZILO MARIBORSKIH POKLICNIH GASILCEV

Predstavljamo vam novo potapljaško vozilo mariborskih poklicnih gasilcev. To je že tretje potapljaško vozilo, ki smo ga prevzeli v uporabo na omenjeni enoti. Prvo vozilo TAM 20001 je bilo predano v uporabo že leta davnega leta 1971. Tega je nadomestilo drugo večje vozilo Tam 150 T11, ki je bilo v uporabi vse do lanskega leta, ko smo dobili novo vozilo Mercedes Atego 1329.

55 STROKOVNO IZOBRAŽEVANJE NA NIZOZEMSKEM

Na strokovnih dnevih Borisa Stevanoviča na Rogli je vzklila ideja o strokovnem izobraževanju slovenskih gasilcev v tujini. Po dveh uspešnih dražbah se je zbralo dovolj

finančnih sredstev za izvedbo tega strokovnega izobraževanja. Tako je prišlo do dogovora med pobudnikom in organizatorjem Milanom Dubravcem in gasilci na Nizozemskem za obisk njihove gasilske enote v mestu Arnhem.

59 PRAKTIČNI PRIMER IZVEDBE EVAKUACIJE

Vsak lastnik ali uporabnik objekta je dolžan skrbeti za to, da se v primeru dogodka, kjer je treba zapustiti objekt, vse osebe, ki se nahajajo v objektu, hitro in varno umaknejo na varne površine izven objekta. To lahko doseže samo z dobro načrtovano in v praksi preizkušeno evakuacijo. Dolžnost lastnika ali uporabnika objekta, da skrbi za usposabljanje osebja za izvedbo varne evakuacije, je zapisana tudi v Zakonu o varstvu pred požarom in v Pravilniku o požarnem redu.

61 ZUNANJI NAPAD NAD 12. NADSTROPJEM

Požar v poslovni ali stanovanjski stolpnici za posredovalce pogosto predstavlja črn scenarij. Kolikšno bo končno število umrlih, poškodovanih in rešenih oseb, je največkrat odvisno predvsem od samega posameznika in njegovih sposobnosti hitrega in pravočasnega iskanja ustreznih rešilnih poti. V vseh primerih predstavlja požar v stolpnici veliko materialno škodo in v mnogih primerih izgubo življenj. Če torej živite ali delate v 4. nadstropju ali višje, imate veliko možnosti, da postanete del črne statistike.

Revija 112

glavni in odgovorni urednik: Primož Bajec
tehnična urednica: Sabina Dežan
uredništvo: Jure Čokl, Milan Dubravec, Rajko Jazbec, Oskar Neuvirt, Anton Posavec, Ciril Tomše, Domen Torkar, Boštjan Triler, Peter Lužnik, Brigita Petric, Metod Gaber
lektorici: Neja Jelovčan, Mateja Jemec Tomazin
grafična priprava: 2Rdesign, Robert Resman s.p.
tisk: Littera picta d.o.o
naklada: 3000
založnik in izdajatelj: Littera picta d.o.o.

kontaktna številka:
041 695 295
e-naslov:
uredništvo@revija112.si
ISSN 1855-6825

Prispevki, objavljeni v reviji, niso uradna stališča, ampak stališča avtorjev.