

## Kazalo

### 5 EKSPLOZIJA PLINA RAZDEJALA VEČSTANOVANJSKI OBJEKT

V stanovanjskem bloku v središču Prevalj je v poznih večernih urah odjeknila močna eksplozija, v kateri je bilo poškodovanih več oseb. 12 stanovanj je bilo zaradi poškodb zgradbe neprimernih za bivanje. Deli stavbe so poškodovali 14 vozil, ki so bila parkirana v neposredni bližini.

### 9 LOKOMOTIVA IN NEKAJ TOVARNIH VAGONOV KONČALO V LJUBLJANICI

V zgodnjih jutranjih urah se je pri železniškem mostu v Zalogu zgodila železniška nesreča, v kateri sta se poškodovali dve osebi. Med premikanjem tovarnih vagonov, naloženih s starim železom, je iztirila lokomotiva in dva tovarna vagona. Vlak je prebil zaključek slepega tira in zapeljal proti strugi Ljubljance.

### 13 PREVRNEN TANKER NA RENU ZAUSTAVIL VEČ STO LADI

Tanker Walhof je prevažal 2400 ton 96% žveplene kisline. Na plovlbi med Ludwigshafnom in Antwerpom (Belgija) se je v bližini Koblenza zaradi neznanega vzroka prevrnil in potonil. Dva mornarja so reševalci potegnili iz reke nepoškodovana, druga dva člana posadke sta utonila. Zaradi možnosti iztekanja nevarne snovi so nemške deželne oblasti prepovedale plovbo na odseku reke Ren med Koblenzem in St. Goarshausenom.

### 18 JANEZ BROJAN

Prvi človek, ki se je leta 1972 s smučmi spustil s Triglava – začetnik ekstremnega smučanja pri nas. Vrhunski alpinist, inštruktor gorskih reševalcev, nekdanji dolgoletni načelnik Gorske reševalne službe v Mojstrani, turni

smučar, tekmovalac in še bi lahko naštevali. Predvsem pa nekdo, ki pozna toliko zgodb, da mu človek prisluhne in ga sliši še dolgo potem, ko neha govoriti. Eden tistih, ki je doživel več, kolikor je možno zapisati. Ali videti v njegovih posnetkih, morda tudi v njegovi zasebni sobi v kleti njegovega doma v Mojstrani, kjer se skrivajo spomini, ujeti na črno-bele fotografije, in številna priznanja, ki jim ne najdeš konca. Človek, ki je svoje življenje posvetil goram in pomoči tistim, ki so tam zašli v težave. Opazovalec, ki skozi različne objektivne še danes lovi trenutke, ki jih običajni smrtniki ne bodo nikoli doživeli. Sogovornik, ki skozi lastno skromnost dokazuje svojo veličino.

### 25 POKLICNA GASILSKA ENOTA CELJE

Najti poklicno gasilsko enoto v Celju je po eni strani enostavno. Po drugi strani za nekoga, ki ni doma v knežjem mestu, pa niti ne. Navigacija v avtu je seveda lahka rešitev, a kaj, ko se nanjo vedno spomnim prepozno. Ob dokončni kapitulaciji pri tretjem semaforju, ki sem ga srečal prav tako že tretjič, stoji mama z otrokom. Spustim steklo in vprašam, ali morda vesta, kje so poklicni gasilci.

### 32 5. STROKOVNI DNEVI BORISA STEVANOVIČA

Letos smo že petič zapored za operativne gasilce pripravili strokovne dneve z zanimivimi strokovnimi temami, ki bodo vsaka po svoje dodale kamenček k znanju na področju operativne. Vsakoletne privlačne strokovne teme privabijo operativce iz vseh koncev naše države. Obenem so strokovni dnevi tudi priložnost za druženje in izmenjavo izkušenj.

### 35 POSREDOVANJE GASILSKIH ENOT OB PROMETNIH NESREČAH

V prejšnjem članku sem opisal postopke priprave na intervencijo, sprejem obvestila, izvoz enote ter minimalno moštvo. V tem članku se bom dotaknil nekaj splošnih postopkov na sami intervenciji.

### 41 VRATNE OPORNICE

V prispevku so navedena splošna navodila za imobilizacijo vratnega dela hrbtenice z ustrezno vratno opornico. Glede na veliko število različnih modelov vratnih opornic, ki so dostopne uporabnikom, je treba vedno natančno proučiti navodila proizvajalca vratne opornice, četudi se nam morda na prvi pogled ne zdijo prav pomembna. S tem se bomo izognili napačnemu ravnanju, kar lahko negativno vpliva na poškodovanca.

### 46 PRVI KILOMETRI ROSENBAUERJEVEGA VOZILA SERIJE AT PRI NAS

21. februarja 2011 je v ICZR na lgu potekala predstavitev nove Rosenbauerjeve »mrcine« serije AT, AT New. Prvič se je AT New predstavil na sejmu Interschutz v Leipzigu junija 2010. Slovencem se je pokazal na MAN-ovem podvozuju, TGM 18.430 BB 4x4 s TipMatic avtomatskim menjalnikom.

### 52 ZAČETEK POŽARA IN MEHANIZMI GORENJA

V prejšnjem članku smo na splošno obravnavali faze požarne krivulje, zdaj pa se bomo osredotočili na začetek požarne krivulje, ki ga predstavlja vžig. Spoznali bomo nekaj najpogostejših virov vžiga v bivanjskih prostorih in jih razdelili na kuhinjske in nekuhinjske. Spoznali bomo,

kaj dejansko gori in pri tem obravnavali mehanizme gorenja, ki so povezani s posameznim načinom gorenja. Obravnavali bomo tudi meje vnetljivosti ter povezavo med vžigno temperaturo in gostoto goriva. Za zaključek se bomo osredotočili na širjenje plamena po vertikalni in horizontalni površini goriva in spoznali sestavne dele pri gorenju v vertikalni smeri.

### 58 GIBLJIVI NADZOR Z VIŠINE

Tehnološki razvoj je v zadnjih letih tako hiter, da mu težko sledimo. Kljub temu pa je na nekaterih področjih sorazmerno počasen glede na naša pričakovanja pred leti. Zelo zanimivo je področje, ki je skozi zgodovino najbolj vzbujalo človeško domišljijo – letenje po zraku.

### 62 PAPIR IN POŽARNA VARNOST

Les, tekstil in papir so materiali, ki jih sreča gasilec pri gašenju večine požarov v objektih. V dosedanjih člankih sem že predstavil kemijske, fizikalne in požarne lastnosti lesa in tekstila, v tem članku pa bodo predstavljene še lastnosti in način gašenja papirja.

### 66 NAGRADNA KRIŽANKA

#### Revija 112

glavni in odgovorni urednik: Primož Bajec  
tehnična urednica: Sabina Dežan  
uredništvo: Jure Čokl, Milan Dubravac, Rajko Jazbec, Oskar Neuvirt, Anton Posavec, Ciril Tomše, Domen Torkar, Boštjan Triler, Peter Lužnik, Brigita Petric, Metod Gaber  
lektorici: Neja Jelovčan, Mateja Jemec Tomazin  
grafična priprava: 2Rdesign, Robert Resman s.p.  
tisk: Littera picta d.o.o.  
naklada: 3000  
založnik in izdajatelj: Littera picta d.o.o.

kontaktna številka:  
041 695 295  
e-naslov:  
urednistvo@revija112.si  
ISSN 1855-6825

Prispevki, objavljeni v reviji, niso uradna stališča, ampak stališča avtorjev.