

<b>ČRNA KRONIKA, NOVICE</b>	<b>5</b>
<b>AKTUALNO – ZARADI EKOLOŠKE NESREČE IZREDNE RAZMERE V TREH MADŽARSKIH OKRAJJIH</b>	<b>7</b>
<p>Iz počenega zbiralnika strupenih odpadnih snovi v tovarni aluminija je po predvidevanjih iztekel milijon kubičnih metrov odpadne gošče. Zaradi ekološke nesreče na zahodu države je madžarska vlada razglasila izredne razmere. Čiščenje odpadne gošče, v kateri so strupene težke kovine, naj bi trajalo vsaj leto. Pri tem madžarska vlada računa na strokovno in finančno pomoč Evropske unije.</p>	
<b>INTERVENCIJA – ČUDEŽNA REŠITEV 33 RUDARJEV NA MEJI MOGOČEGA</b>	<b>15</b>
<p>Novica o rudniški nesreči v Čilu 5. avgusta letos v bistvu ni presenetila nikogar. Številka 33 z vidika statistike tudi ni tako velika, da bi ji mediji posvečali večjo pozornost. Tako je novica romala na »tretjo stran kronike« med vesti, ki jih večina bralcev sploh ne opazi.</p>	
<b>INTERVENCIJA – POSREDOVANJE GASILCEV OB DELOVNIH NESREČAH</b>	<b>21</b>
<p>V mesecu septembru sta se v razmaku nekaj dni zgodili dve delovni nesreči, v katerih je v izkopanih jarkih zasulo delavca. Oba sta izgubila življenje.</p>	
<b>INTERVENCIJA – REŠEVANJE KOPALCA NA ŠOŠTANJSKEM JEZERU</b>	<b>24</b>
<p>Ko gasilci prejmejo poziv o možnem utapljanju v jezeru, vedo, da je čas prihoda na lokacijo izjemno pomemben. Hiter izvoz in ustrezna oprema lahko v takem trenutku prestavljata vez z življenjem. To vez so poskušali čim dlje ohraniti šoštanjski gasilci, ki so odhiteli na pomoč kopalcu v bližnjem jezeru.</p>	
<b>INTERVJU – MATJAŽ PODVRATNIK</b>	<b>27</b>
<p>Matjaž je že 18 let rudar v Premogovniku Velenje, od tega je 12 let aktiven reševalec. V teh letih se je preko internega sistema usposabljanja razvil v odličnega reševalca, ki lahko takoj priskoči na pomoč. Ko se je leta 2003 zgodila zadnja večja nesreča v premogovniku, je bil prvi, ki je pomagal ponesrečenim rudarjem. Dva sta žal umrla.</p>	
<b>PREDSTAVLJAMO – KO JE UNIMOG PREMAJHEN ...</b>	<b>32</b>
<p>Vsem znani in uveljavljeni Unimog že desetletja navdušuje na krutih brezpotjih, tako v vojaških kot tudi civilnih izvedbah. V zadnjih letih se je pojavil velik interes po terenskih vozilih večje nosilnosti (do 20 ton). Mercedes je pred slabima dvema letoma na vse večje povpraševanje kupcev po takšni vrsti tovornih vozil odgovoril z izdelavo Zetrosa.</p>	
<b>IZOBRAŽEVANJE – DEKONTAMINACIJA PONESREČENCEV OB NESREČAH Z NEVARNIMI SNOVI</b>	<b>37</b>
<p>V izobraževalnem centru za zaščito in reševanje na Igu je potekal mednarodni seminar o množični dekontaminaciji ljudi, ki so bili izpostavljeni vplivom nevarnih snovi DPPI SEE – CBRN Decontamination Course. Tečaj so skupaj organizirali Francija, Slovenija in iniciativa DPPI (Disaster Prevention and Preparedness Initiative) za jugovzhodno Evropo.</p>	
<b>REPORTAŽA – SODELOVANJE SLOVENSКИH IN AVSTRIJSKIH ENOT</b>	<b>42</b>
<p>V začetku oktobra je potekala mednarodna vaja sil zaščite in reševanja Avstrije in Slovenije v okraju Celovec – dežela. Pripravljena je bila v štirih delih in na petih različnih prizoriščih. Vse dejavnosti so vodili in usklajevali iz skupnega štaba za vse načrtovane dogodke.</p>	
<b>SVET – SUDAN KOT PRIMER ORGANIZIRANOSTI ZAŠČITE IN REŠEVANJA V VZHODNI AFRIKI</b>	<b>44</b>
<p>Sudan je največja država v Afriki, kjer od nekdaj obstaja ločnica med severom in jugom. Če upoštevamo, da je količina prometa tudi enormno velika, je to seveda prva omejitev za uspešno organiziranje prvih posredovalcev. Skupnega nastopa služb prvih posredovalcev na izrednih dogodkih v Sudanu ne poznajo. Klicna številka za vse vrste nesreč in izrednih dogodkov v Sudanu je 999.</p>	
<b>REPORTAŽA – LEDENI OGENJ V ZAGORJU</b>	<b>47</b>
<p>Memorial Ljuba Vutkoviča ali Ledeni ogenj v Zagorju je letos ponudil vse, kar bi moralo ponujati sleherno tekmovanje: napetost, izenačene dvoboje na progi, sijajne nastope in pravo navijaško vzdušje.</p>	
<b>REPORTAŽA – NA BOHINJSKEM JEZERU ZAGORELA TURISTIČNA LADJA</b>	<b>51</b>
<p>Bohinjsko jezero je v poletnih mesecih priljubljena turistična točka. Glede na vse večje povpraševanje po ladijskem prevozu po jezeru, se je temu primerno povečala tudi možnost nesreče na vodi. Ker ladja ne sodi med ravno majhna plovila, bi njena nesreča zaradi požara ali potopitve predstavljala zelo zahtevno posredovanje za tamkajšnje posredovalce.</p>	
<b>PREVENTIVA – STIROPOR IN POŽARNA VARNOST</b>	<b>52</b>
<p>Stiropor se uporablja vseh vrst in skoraj ne mine dan, da ga ne bi prijeli v roke. Če kupujemo pakirane izdelke sadja, zelenjave, mesnih izdelkov in podobno, so največkrat pakirani na podlagi iz stiroporja. Če kupimo pralni stroj, hladilnik, računalnik in podobno, so predmeti pri prevozu zavarovani s stiroporom.</p>	
<b>OGLASNO SPOROČILO - MULTIFUNKCIJSKO ORODJE GERBER SUSPENSION</b>	<b>54</b>
<b>ZiR – MEDNARODNO USPOSABLJANJE JAMARSKIH REŠEVALCEV VODILI SLOVENSKI INŠTRUKTORJI</b>	<b>55</b>
<p>Temeljno usposabljanje reševalcev iz jam je slovensko poimenovanje mednarodnega usposabljanja »Basic Cave Rescue Training« ali na kratko kar CRT. To je usposabljanje, ki smo ga po vzoru podobnih mednarodnih usposabljanj prilagodili inštruktorji Jamarske reševalne službe Slovenije za poenotenje delovanja jamarjev iz dežel Zahodnega Balkana.</p>	
<b>ZABAVA – NAGRADNA KRIŽANKA in ABC KVIZ</b>	<b>60</b>
<p>Za vaše sive celice skrbi Oskar Neuvirt.</p>	

**Revija 112**

glavni in odgovorni urednik: Primož Bajec  
 tehnična urednica: Sabina Dežan  
 uredništvo: Jure Čokl, Milan Dubravac, Rajko Jazbec, Oskar Neuvirt, Anton Posavec, Cyril Tomše, Domen Torkar, Boštjan Triler, Peter Lužnik, Brigita Petric, Metod Gaber  
 lektorici: Neja Jelovčan, Mateja Jemec Tomazin  
 grafična priprava: 2Rdesign, Robert Resman s.p.  
 tisk: Littera picta d.o.o

naklada: 3000  
 založnik in izdajatelj: Littera picta d.o.o.  
 kontaktna številka: 041 695 295  
 e-naslov: urednistvo@revija112.si  
 ISSN 1855-6825  
 Prispevki, objavljeni v reviji, niso uradna stališča, ampak stališča avtorjev.